

БОРЬБА С ТЕНЕВОЙ ЭКОНОМИКОЙ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

В условиях финансового кризиса особое значение приобретают вопросы повышения налогооблагаемой базы, сокращения выплаты "серых" зарплат и борьба с теневым сектором экономики.

На этом фоне Администрацией совместно с инспекцией проводится работа по установлению законности в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Как установлено, в городах Нефтекамск, Агидель, Янаул, Калтасинском, Краснокамском, Татышлинском, Бураевском, Балтачевском районах работают такси, водители которых имеют разрешения на занятие этой деятельностью. Наряду с ними, существуют нелегальные перевозчики, которые фактически заполнили рынок транспортных услуг, препятствуя развитию малого и среднего бизнеса в этой сфере. Нелегалы не платят налоги, их услуги не отвечают требованиям безопасности, фактически их деятельность имеет многоаспектную криминальную составляющую.

Социологический портрет нелегального таксиста характеризуется следующими отличительными признаками: это, как правило, лицо, не имеющее работы, перебивающееся случайными заработками, либо пенсионер, вместе с тем среди них есть также работающие лица, подрабатывающие в свои выходные дни, встречаются наркоманы и ранее судимые.

Они не стремятся к культурному обслуживанию, не следят за внешним видом автомобиля (как правило, находящегося в предаварийном состоянии). В большинстве случаев в салоне не убрано и накурено.

При этом лица, занимающиеся нелегальным частным извозом, убеждены, что не совершают ничего противозаконного.

В связи с тем что цены на услуги этих "такси" ниже, чем на услуги законных перевозчиков, затраты которых выше, теневые таксисты, естественно, вытесняют тех с рынка таксомоторных услуг.

Однако они действуют не разобщенно. Их противоправная деятельность организуется и направляется "диспетчерскими службами", которые с помощью средств связи обеспечивают нелегальных таксистов информацией о клиентах. В свою очередь, они выплачивают за диспетчерские услуги определенную плату. В итоге в теневом обороте вращаются внушительные денежные средства, не облагаемые налогами.

Деятельность незаконных перевозчиков и диспетчерских служб прямо подпадает под признаки состава преступления, предусмотренного ст. 238 УК РФ, а также статьями, устанавливающими ответственность за незаконное предпринимательство и неуплату налогов. Она носит организованный характер и подпадает под признаки организованной преступной деятельности, наносящей ущерб общественной безопасности, бюджетным правоотношениям, жизни и здоровью граждан.

В последние годы государство и общество предпринимают решительные меры для защиты малого и среднего бизнеса от необоснованного вмешательства в их деятельность со стороны надзорных и контролирующих органов.

Вместе с тем это не снимает ответственности с предпринимателей, особенно ведущих свою деятельность в такой сфере, как перевозки пассажиров, за строгое и неукоснительное соблюдение действующих норм и правил. Тем более если они работают с источником повышенной опасности, каковым является автотранспорт.

Проводимая инспекцией и Администрациями работа приносит результат. Хотелось бы, чтобы жители нашего региона поддержали усилия проверяющих органов по борьбе с теневыми проявлениями рынка транспортных услуг, поскольку необходимо пользоваться безопасным транспортом, не подвергая угрозе в процессе поездок свою жизнь и здоровье.

Вместе с тем, несмотря на некоторые позитивные сдвиги в борьбе с теневым рынком нелегальных перевозок, наша работа в этом направлении далеко еще не закончена. Мы намерены и далее проводить планомерные и целенаправленные мероприятия по установлению неукоснительного режима законности и правопорядка, ликвидации теневого сектора экономики в сфере транспортных услуг.